

S M L O U V A číslo 74470102

uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

1. **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, zastoupená Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina (dále jen správce silnic), k podpisu smlouvy pověřen Ing. Alena Strnadová, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště Třebíč**

a

2. **Obec Kojetice na Moravě, Kojetice č. 131, 675 23, IČ 00289612, zastoupená Mgr. Romanem Valou, starostou**

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III. Rozsah dotčení silnic

Akce „Vybudování technické infrastruktury – Kojetice, lokalita pod Čichnou, F4 kanalizace“, protlak silnice III/36072 v km 5,168

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Konečná oprava silničního pozemku bude provedena nejpozději do 15.12.2017. Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic - oddělení TS Třebíč, pí. Mušková, tel . 737243118
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude citováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
4. Správce silnic souhlasí s užíváním silnice pro provádění stavebních prací za omezení provozu **v termínu 11.12.2017- 15.12.2017**

Dotčení tělesa silnice PROTLAKEM

5. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.4. do 30.10. kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací, veškeré výjimky musí být samostatně odsouhlaseny
6. Přejechod bude realizován protlačení chráničky z oceli nebo těžkého PVC, případně těžké řady LPE. Standardně požadujeme provedení protlaku v hloubce min.1 m pod úrovní dna vyčištěné silniční příkopy nebo přilehlého terénu a min.1,2m pod silniční niveletou
7. Délka chráničky v extravilánu /mimo průjezdní úsek/ bude provedena o délce stanovené na výhledové uspořádání S 9,5 u silnice II.třídy a S 7.5 u silnice III.třídy /ČSN 736101/ vč. výhledového odvodňovacího zařízení a silničních pomocných pozemků s tím, že pro výpočet délky chráničky je možno uvažovat se stávajícím podélným uspořádáním a osazením na osu silnice mimo oblouků, kde osazení bude určeno na místě samém /min. však 1 m od venkovní hrany silniční příkopy nebo svahu/. Délka chráničky v intravilánu bude stanovena dle místních podmínek. V případě existence silničních obrubníků min.za venkovní hranu obrubníků.
8. Startovací jámy budou umístěny mimo sil. pozemky, min.0.6 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu /sil.pozemky viz.§11 zákona č.13/97Sb/.
9. Otevřená jáma bude viditelně označena a zajištěna s ohledem na bezpečnost sil. provozu a bezpečnost pěších. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky.
10. Veškerá ev.venkovní zařízení zřízená v souvislosti s přechodem budou osazena až za hranicí výhledového uspořádání /pokud nebude dohodnuto jinak, např. za ochranné pásmo silnice / min. však 1 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu.
11. Žadatel požádá v průběhu stavby o provedení kontroly použitého materiálu, délky chráničky a její hloubky před jejím zakrytím /jinak nebude přechod převzat/.
12. Po skončení prací budou ev. dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do "původního stavu" resp. dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.
13. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).

14. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě
15. Investor předložil uzavřenou smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti s vlastníkem zájmové silniční sítě (II. a III. třídy) Krajem Vysočina.
16. Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

V. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na **dobu 11.12.2017 – 15.12.2017**
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a činí **1.210,- Kč včetně DPH**
Slovy: jedentisícdvěstědeset korun českých
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet č. 18330681/0100, variabilní symbol – číslo smlouvy či číslo faktury nebo v hotovosti na pokladně KSÚSV. Daňový doklad zašle správce silni na adresu investora stavby do 3 dnů po připsání úhrady na účet správce silnic
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci smluvní pokutu ve výši 0,2% z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury

VI. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je povinen prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese či pozemku za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.
4. Po skončení prací budou ev. dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do "původního stavu" resp. dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.

VII. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS Eva Mušková, tel 737 243118
2. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic.
3. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS Eva Mušková, tel 737 243118

VIII. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se
4. skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.
7. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny

V Třebíči dne:

.....
Mgr. Roman Vala
starosta obce

.....
Ing. Alena Strnadová
vedoucí oddělení technicko-správního

Příloha č.1 ke smlouvě č. 74470102

Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny

Akce „Vybudování technické infrastruktury – Kojetice, lokalita pod Čichnou, F4 kanalizace“, protlak silnice III/36072 v km 5,168

Sazba pro silnici III. třídy 0,50 Kč/m2.den

termín: 11.12.2017 – 15.12.2017

Výpočet:

1 x protlak

1 x 10 m' x 1,0 m šíře x 5 dnů x 0,50 Kč/m2.den = 25,- Kč

pracovní místo:

30 m' x 2,5 m šíře x 5 dnů x 0,50 Kč/m2.den = 187,50 Kč

celkem 212,50 Kč

Užívání celkem bez DPH

1.000,- Kč

DPH:

210,- Kč

Celkem včetně DPH

1.210,- Kč

Výše úhrady se sjednává dle Nařízení ředitele KSÚSV č. N15/2010, rozlišení dle třídy silnice a pro případ veřejného zájmu. Minimální částka je stanovena 1.000,- Kč bez DPH a to bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

Užívání celkem včetně DPH	=	1.210,-Kč
----------------------------------	----------	------------------

Slovy: jedentisícídvěstědeset korun českých

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice a pro případ veřejného zájmu.

v Třebíči

Vypracovala Eva Mušková

